

## Требования к оформлению тезисов докладов

Представляемых к опубликованию в сборнике материалов 6...-й  
НТК БНТУ

К опубликованию принимаются тезисы заслушанных в соответствии с программой и рекомендованных секцией докладов.

**Объем** публикуемого тезиса доклада – **1 полная страница.**

**Один человек** может быть **упомянут** в числе авторов **не более двух раз.**

Тезисы оформляются следующим образом:

- В электронном виде в редакторе **Word 2007**;
- **Размер** бумаги **A5** (148 x 210);
- Шрифт **Times New Roman** Сур, **10 pt**;
- Межстрочный интервал – **одинарный**; абзац – **0,5 см**;
- Поля : верхнее – **1,8 см**; нижнее – **2,2 см**; левое, правое – **1,7 см.**
- Выравнивание **«шапки»** на странице - **по центру, текста – по ширине**;
- Интервал после названия доклада, а также между «шапкой» и текстом тезисов – **6 pt.**
- **Название** доклада – **шрифт жирный, строчный**;
- **Рисунки и таблицы** набираются непосредственно в редакторе **Word.**

К электронному варианту необходимо приложить **один напечатанный** экземпляр тезисов, **под текстами** подставляются **подписи авторов**, указывается **телефон** для рабочих контактов.

**Обязательно указать УДК!!!!!!**

**<http://pu.virmk.ru/doc/UDK/>**

Электронный вариант срочно прислать до: **22.05.2015г.**

**на E-mail: [Kisel.studrabota@tut.by](mailto:Kisel.studrabota@tut.by)**

**Тезисы, оформленные не по требованиям или присланные с 00.00ч 23.05.2015г публиковаться не будут!!!!**

## **Пример оформления!!!**

УДК 624.21

### **Особенности проектирования усиления стальных ферм эксплуатируемого железнодорожного пролетного строения.**

Кисель М. А., Пастушков Г.П.

Белорусский национальный технический университет

Железнодорожные мосты с пролетными строениями из стальных ферм в настоящее время практически не разрушаются в результате потери прочности. Разрушения, которые связанные с потерей устойчивости элемента фермы, бывают редко, но и то, как правило, такие ситуации связаны либо с монтажом, либо с механическими повреждениями, полученными во время эксплуатации моста от пропуска негабаритных грузовых составов или негабаритного судоводного транспорта. Как правило разрушения мостов происходят из-за появления и развития трещин, связанных с усталостью металла.

В результате многократных изменений напряжений в некоторых несущих элементах могут возникать и развиваться трещины, которые в последствии приводят к разрушению конструкции. Напряжения, по воздействию на элементы фермы во времени, бывают постоянные и переменные. При действии переменных повторяющихся во времени напряжений в зонах их концентрации (там, где напряжения больше средних) на поверхности металла образуются микротрещины. Они постепенно развиваются, проникают в глубь металл, и приводят к разрушению. Это явление – понижение несущей способности металла за счет появления микротрещин называют усталостью металла. А свойство металла сопротивляться усталости, называют выносливостью. Напряжения во времени могут изменяться по периодическому закону или носить случайный характер